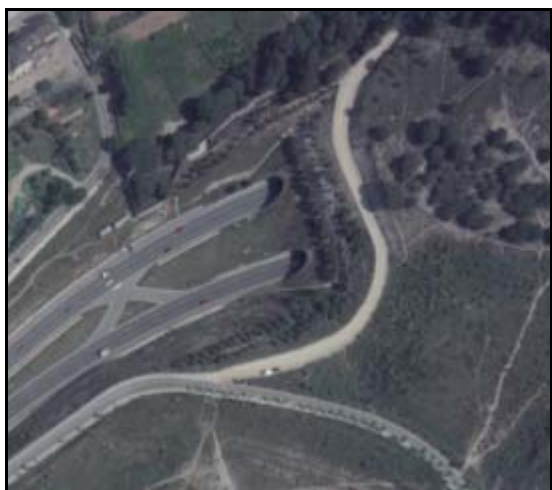


FENÓMENO N1	Boca de túnel		0043
DEFINICIÓN	Lugar de entrada o salida de un túnel, a partir del cual una infraestructura (carretera, vía férrea, canal) pasa a ser soterrada o subterránea o deja de serlo.		
GEOMETRÍA	Punto orientado, línea		
ATRIBUTOS			
IDIOMA		Idioma en que se especifica el contenido del atributo <i>NOMBRE</i> .	
• idioma	abc	(Dominio incluido en el Preámbulo al Diccionario de Fenómenos)	
NOMBRE		Denominación por la que se conoce a la entidad.	
• nombre	abc	Ej: "Túnel de Guadarrama", "Túnel del Cadí".	
CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN			
<p>En caso de que la anchura de la boca sea menor que 3 m, se recoge mediante un punto orientado, a la altura superior de la bóveda, sobre el eje de la infraestructura que oculta (ya sea sobre el terreno o sobre parte extrema de la bóveda del túnel, si ésta sobresale respecto al terreno). Su orientación es siempre la del la boca por donde se entra o se sale del túnel, pudiendo ser perpendicular u oblicua al eje de la infraestructura que pasa por ella.</p> <p>En caso de anchuras mayores, se captura por la línea superior de su sección, ya sea ésta vertical u inclinada. La línea capturada debe contener los puntos necesarios para definir su contorno.</p> <p>La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.</p> <p>La descripción del atributo <i>NOMBRE</i> se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.</p>			
SELECCIÓN			
No existe un filtro de selección definido.			
NOTAS			
<p>Para los fenómenos <i>Carretera</i>, <i>Camino</i>, <i>Senda</i>, <i>Vía urbana</i>, <i>Vía pecuaria</i>, <i>Vía férrea</i> y <i>Corriente artificial</i>, a partir del punto donde se produce la conectividad 2D entre la boca del túnel y la infraestructura, ésta pasa a ser oculta (subterránea o soterrada) o visible (ya sea en superficie o elevada), debiendo reflejarse este hecho en la modelización de la entidad que representa a la infraestructura a ambos lados de la boca, mediante los correspondientes valores del atributo SITUACION. Los tramos de infraestructuras bajo túnel no se consideran ocultos a efectos de los atributos COMPONENTEN1D y COMPONENTEN2D.</p>			
CONTROLES DE CALIDAD			
•Consistencia lógica:			
Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:			
- Conectividad 3D:			
• Entre líneas del fenómeno <i>Boca de túnel</i> .			
- Conectividad 2D:			
• Entre líneas de <i>Boca de túnel</i> y líneas de eje o lineal de <i>Carretera</i> , <i>Camino</i> , <i>Senda</i> , <i>Vía urbana</i> , <i>Vía pecuaria</i> , <i>Vía férrea</i> y <i>Corriente artificial</i> , siempre que la boca del túnel corresponda al punto de inicio o final del tramo subterráneo o soterrado de dichas infraestructuras.			

## GRÁFICOS



## REPRESENTACIÓN Y ROTULACIÓN